

NAZWA INWESTYCJI: **REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 2912C BIELAWY – KAZANIE – SOKOŁOWO OD KM 0+017 DO KM 0+367 ORAZ OD KM 3+985 DO KM 4+750**

KATEGORIA OBIEKTU: **IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH – ZJAZDY XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE**

STADIUM DOKUMENTACJI: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

BRANŻA: **DROGOWA**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA: **CZĘŚĆ OPISOWA CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

LOKALIZACJA INWESTYCJI: **WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA LUBRANIEC OBRĘB_0011 DOBIERZYN, DZ. NR: 256, 47/1, 37/1, 39/1, 40/1, OBRĘB_0014 KAZANIE, DZ. NR: 6/1, 8/1, 10/1, 26/1, 240, GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI OBRĘB_0023 SOKOŁOWO PARCELE, DZ. NR: 24/1.**

INWESTOR: **POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁAWEK**



DATA OPRACOWANIA: **15 PAŹDZIERNIK 2025r.**

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: **mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI UPRAWNIENIA KUP/0046/POOD/04**

mgr inż. Piotr Przybylski
upr. w zakresie projektowania
budowlanego i drogowego
na podstawie umowy
zawartej z Powiatem Włocławskim
z dnia 15.12.2015r.

STAROSTA WŁOCŁAWSKI
Załącznik do decyzji (pisma)

Z dnia **08.12.2015**
Nr **6743.1332.2015.MK**

STAROSTA

Roman Gołębiewski

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
ING BANK SŁĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448
Adres: 87-800 Włocławek, ul. Zimowa 18
Mobile: 607 542 675 e-mail: motyles@wp.pl

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	2
1. Oświadczenie projektanta	2
2. Uprawnienia budowlane i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa	3
3. Licencja mapy zasadniczej	6
4. Licencja mapy zasadniczej	7
II. CZĘŚĆ OPISOWA	8
1. Podstawa opracowania	8
2. Uzasadnienie zadania	8
3. Przedmiot zamierzenia budowlanego	9
4. Lokalizacja inwestycji	9
5. Istniejące zagospodarowanie terenu	9
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	10
6.1. Projektowane roboty budowlane	10
6.2. Drzewa i krzewy	11
6.3. Roboty rozbiórkowe	11
6.4. Roboty ziemne	11
6.5. Konstrukcje nawierzchni	11
6.6. Odwodnienie nawierzchni	12
6.7. Urządzenia infrastruktury obcej	12
7. Zestawienie powierzchni projektowanych	13
8. Ochrona zabytków	13
9. Wpływ eksploatacji górniczej	13
10. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia	13
11. Obszar oddziaływania obiektu	13
12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	14
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17


I. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1. Oświadczenie projektanta

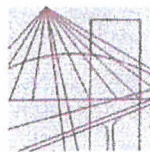
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2025 r, poz. 418) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu/projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Remont drogi powiatowej nr 2912C Bielawy – Kazanie – Sokołowo od km 0+017 do km 0+367 oraz od km 3+985 do km 4+750**” – zlokalizowanego w województwie: kujawsko-pomorskim, powiat: włocławski, gmina: Lubraniec i Brześć Kujawski, miejscowość: Dobierzyn i Sokołowo Parcele – na działkach ewidencyjnej gruntu nr:

- jednostka ewidencyjna: Lubraniec
 - ✓ obręb_0011_Dobierzyn
 - działki nr: 256, 47/1, 37/1, 39/1, 40/1,
 - ✓ obręb_0014_Kazanie
 - działki nr: 6/1, 8/1, 10/1, 26/1, 240,
- jednostka ewidencyjna: Brześć Kujawski
 - ✓ obręb_0023_Sokołowo Parcele
 - działka nr: 24/1,

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>Funkcja / imię i nazwisko</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
projektant branży drogowej mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI uprawnienia nr: KUP/0046/POOD/04	15.10.2025r.	

2. Uprawnienia budowlane i przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

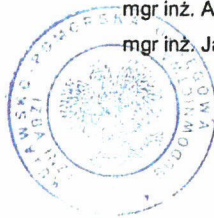
Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



- Otrzymują:
1. Pan Piotr Adam Przybylski
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 4. a/a

Za zgodność z oryginałem

Projektant
mgr inż. Piotr Przybylski

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju pojazdów powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

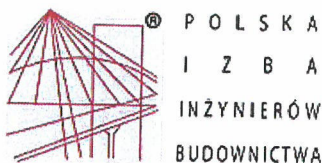
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. *Franciszek Przybylski*

Za zgodność z oryginałem:

Projektant
mgr inż. *Piotr Przybylski*



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-M6H-6KE-KFM *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

Projektant
mgr inż. Piotr Przybylski

3. Licencja mapy zasadniczej

Włocławek, dnia 14-10-2025 r.

Licencja nr GEO.6642.4578.2025_0418_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Włocławski
2. Licencjodawca: KOMPLEKSOWA OBSŁUGA
BUDOWNICTWA MOTYLES PIOTR
PRZYBYLSKI NIP: 888-163-05-14
Zimowa 18
87-800 Włocławek

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2025-10-14	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLYGON1: 5825573.54,6558181.01; 5825596.97,6558167.73; 5825589.94,6558208.01; 5825581.5,6558248.98; 5825639.18,6558239.81; 5825639.18,6558195.88; 5825643.85,6558139.89; 5825664.79,6558112.23; 5825673.54,6558077.11; 5825704,6558024.76; 5825745.41,6558045.88; 5825775.1,6557997.42; 5825732.91,6557972.42; 5825675.88,6557940.39; 5825640.72,6557966.84; 5825664.94,6558009.14; 5825644.63,6558039.81; 5825616.5,6558089.81; 5825597.75,6558126.33; 5825558.89,6558144.3; 5825573.54,6558181.01

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb
5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana
z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

ab6423b4-73e8-483e-a895-d8737f37ef82

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://wloclawek.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2025-10-14 20:40:15

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

Za zgodność
mgr inż. Piotr Przybylski

4. Licencja mapy zasadniczej

Włocławek, dnia 09-09-2025 r.

Licencja nr GEO.6642.3931.2025_0418_CL2

1. Nazwa organu wydającego licencję: Starosta Włocławski

2. Licencjodawca: KOMPLEKSOWA OBSŁUGA
BUDOWNICTWA MOTYLES PIOTR
PRZYBYLSKI NIP: 688-163-05-14
Zimowa 18
87-800 Włocławek

3. Informacje o materiałach państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, których dotyczy licencja:

Lp.	Nazwa materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Identyfikator materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Data wykonania kopii	Określenie obszaru/obiektu, do którego odnosi się licencja ¹⁾
1	Mapa zasadnicza w postaci wektorowej (skala 1:500)		2025-09-09	Obszar zamówienia ograniczony punktami: POLYGON1: 5825618.11,6558381.6; 5825643.85,6558378.91; 5825639.55,6558309.73; 5825629,6558211.68; 5825638.77,6558128.87; 5825701.27,6558019.49; 5825718.5,6558023.79; 5825732.52,6557998.79; 5825688.77,6557988.71; 5825688.38,6557989.49; 5825673.15,6557982.38; 5825679,6557989.41; 5825670.8,6558004.85; 5825602.05,6558120.27; 5825601.27,6558184.41; 5825600.88,6558221.84; 5825618.11,6558381.6

4. Niniejsza licencja upoważnia licencjodawcę wymienionego w pkt 2 lub podmioty ustanowione przez licencjodawcę do wykorzystywania wyszczególnionych w pkt 3 materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego²⁾ dla dowolnych potrzeb

5. Nie narusza licencji udostępnianie materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez licencjodawcę innym podmiotom dla realizacji celu i w granicach uprawnień określonych w pkt 4.

Licencja wystawiona w postaci elektronicznej wygenerowana
z systemu teleinformatycznego nie wymaga podpisu ani pieczęci.
(podpis organu lub upoważnionej osoby³⁾)

POUCZENIE

Zgodnie z art. 48a ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163, z późn. zm.) kto wykorzystuje materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego bez wymaganej licencji lub niezgodnie z warunkami licencji lub udostępnia je wbrew postanowieniom licencji osobom trzecim, podlega karze pieniężnej w wysokości dziesięciokrotności opłaty za udostępnienie tych materiałów.

¹⁾ Określenie obszaru / obiektu może nastąpić poprzez wskazanie: jednostek podziału terytorialnego kraju lub podziału kraju dla celów EGIB (jednostki ewidencyjne, obręby ewidencyjne, działki ewidencyjne), wykazu godeł mapy, współrzędnych poligonu.

²⁾ Cel lub zakres upoważnienia do wykorzystywania udostępnionych materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego należy wybrać według listy stanowiącej załącznik do wzoru niniejszej licencji.

³⁾ Licencja wystawiona zgodnie z zasadami określonymi w art. 40c ust. 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne zawiera:

1) niepowtarzalny identyfikator umożliwiający weryfikację autentyczności licencji:

3398a68b-23c9-4807-b449-59f9d6813ea7

2) adres strony internetowej umożliwiającej przeprowadzenie weryfikacji, o której mowa w pkt 1:

<https://wloclawek.geoportal2.pl/map/osrodek/weryfikacja.php>

3) wskazanie daty, godziny, minuty oraz sekundy, w której nastąpiło wygenerowanie licencji w trybie art. 40c ust. 4 ustawy:

2025-09-09 21:10:53

4) zgodnie z art. 40c ust. 4 ustawy samodzielnie wydrukowana licencja nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika oraz pieczęci urzędowej;

5) pouczenie o sposobie weryfikacji:

w formularzu na stronie internetowej, o której mowa w pkt 2, wpisać identyfikator, o którym mowa w pkt 1 i nacisnąć przycisk Weryfikuj

Za zgodność z oryginałem:

Projektant

mgr inż. Piotr Przybylski

II. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny projektu zagospodarowania terenu/projektu architektoniczno-budowlanego dla zmierzenia budowlanego pn.: „*Remont drogi powiatowej nr 2912C Bielawy – Kazanie – Sokołowo od km 0+017 do km 0+367 oraz od km 3+985 do km 4+750*” – zlokalizowanego w województwie: kujawsko-pomorskim, powiat: włocławski, gmina: Lubraniec i Brześć Kujawski, miejscowość: Dobierzyn i Sokołowo Parcele – na działkach ewidencyjnej gruntu nr:

- jednostka ewidencyjna: Lubraniec
 - ✓ obręb_0011_Dobierzyn
 - działki nr: 256, 47/1, 37/1, 39/1, 40/1,
 - ✓ obręb_0014_Kazanie
 - działki nr: 6/1, 8/1, 10/1, 26/1, 240,
- jednostka ewidencyjna: Brześć Kujawski
 - ✓ obręb_0023_Sokołowo Parcele
 - działka nr: 24/1,

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu/projekt architektoniczno-budowlany został sporządzony w oparciu o:

- umowę nr TZ.512.16.2025 zawartą w dniu 28 lipca 2025r. z Inwestorem tj. Powiatem Włocławskim z siedzibą we Włocławku przy ul. Cyganka 28,
- wytyczne Inwestora,
- mapę sytuacyjno-wysokościową,
- wizję lokalną terenu objętego opracowaniem,
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.),
- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2025 r. poz. 889),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- normy i przepisy branżowe,
- zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

2. Uzasadnienie zadania

Projektowany remont drogi powiatowej nr 2912C przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa oraz warunków komunikacyjnych (komfortu jazdy), co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowego zamierzenia budowlanego.

3. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi powiatowej nr 2912C *Bielawy – Kazanie – Sokołowo* na odcinku od km 0+017 do km 0+367 oraz na odcinku od km 3+985 do km 4+750. Remont drogi na w/w odcinkach polegać będzie na:

- wzmocnieniu jezdni poprzez ułożenie warstwy ścieralnej,
- wykonaniu poboczy gruntowych ulepszonych,
- wykonaniu nawierzchni zjazdów jako ulepszone,
- oczyszczeniu ścieku z korytek betonowych,
- oczyszczeniu i odtworzeniu rowów przydrożnych,
- wykonaniu oznakowania pionowego.

Istniejące zjazdy zostaną bez zmian ich lokalizacji – co nie zmienia dotychczasowej dostępności.

4. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie włocławskim, na terenie gminy Lubraniec i Brześć Kujawski, w miejscowościach Dobierzyn i Sokołowo Parcele – na działkach wg poniższego wykazu:

- jednostka ewidencyjna: Lubraniec
 - ✓ obręb_0011_Dobierzyn
 - działki nr: 256, 47/1, 37/1, 39/1, 40/1,
 - ✓ obręb_0014_Kazanie
 - działki nr: 6/1, 8/1, 10/1, 26/1, 240,
- jednostka ewidencyjna: Brześć Kujawski
 - ✓ obręb_0023_Sokołowo Parcele
 - działka nr: 24/1.

5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 2912C na omawianych odcinkach, tj. od km 0+017 (m. Dobierzyn, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 270) do km 0+367 (początek m. Kazanie) oraz od km 3+985 (zjazd z obiektu mostowego nad rzeką Zgłowiączka) do km 4+750 (m. Sokołowo Parcele, wlot na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2911C) posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu w jednym kierunku, o szerokości jezdni ~4,60÷5,00 m. Jezdnia posiada liczne pęknięcia podłużne i poprzeczne. Droga w swym przebiegu posiada profil wysokościowy o małym i dużym zakresie zmian. Droga ta na tych odcinkach nie jest wyposażona w chodnik. Droga powiatowa nr 2912C na omawianych odcinkach przebiega przez tereny zarówno o charakterze mieszkalnym i rolniczym (pola uprawne). Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne (jednorodzinne) w zabudowie

wolnostojącej o bardzo małej intensywności zabudowy. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. Droga powiatowa nr 2912C, na omawianych odcinkach, krzyżuje się z:

- drogą wojewódzką nr 270;
- drogą powiatową nr 2911C;
- drogą gminną nr 190694C oraz nr 190442C.

Ruch kołowy na omawianym odcinku drogi powiatowej jest mały. Na drodze tej występuje głównie ruch lokalny.

Ruch pieszy na omawianym odcinku drogi powiatowej jest także mały.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami),
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

6.1. Projektowane roboty budowlane

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej nr 2912C:

- wzmocnieniu jezdni poprzez ułożenie warstwy ścieralnej,
 - ✓ kilometraż projektowanego odcinka DP2912C – od km 0+017 do km 0+367,
 - ✓ kilometraż projektowanego odcinka DP2912C – od km 3+985 do km 4+750,
 - ✓ długość odcinka: 350 m + 765 m = 1.115 m,
 - ✓ szerokość:
 - na odcinku od km 0+017 do km 0+367: ~5,00 m,
 - na odcinku od km 3+985 do km 4+750: ~4,40 m ÷ 4,65 m,
 - ✓ spadek poprzeczny:
 - daszkowy na odcinkach prostych – 2 %,
 - jednostronny na łukach poziomych – zmienny do 3 %,
 - ✓ przekrój:
 - drogowy – jezdnie ograniczona z obu stron poboczami,
 - uliczny – jezdnie ograniczona krawężnikiem i ściekiem z korytek,
 - ✓ wymiana konstrukcji jezdni na odcinku 50 m, od km ~4+143 do km ~4+193, strona prawa, szerokość pasa ~1,50 m,
- wykonaniu poboczy gruntowych ulepszonych,
 - ✓ nawierzchnia z kruszywa łamanego,
 - ✓ szerokość: 0,75m ÷ 1,00m,
 - ✓ spadek poprzeczny: 6 %,
- wykonaniu nawierzchni zjazdów,
 - ✓ nawierzchnia: z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz z kruszywa łamanego,
 - ✓ szerokość: istniejąca,
- oczyszczeniu ścieku z korytek betonowych,

- oczyszczeniu i odtworzeniu rowów przydrożnych,
- wykonaniu oznakowania pionowego: wymiana na nowe.

6.2. Drzewa i krzewy

W zakresie omawianego terenu znajdują się obszary zielone: drzewa i krzewy. Zaprojektowane zagospodarowanie terenu nie koliduje jednak z istniejącymi drzewami, w związku z tym dokumentacja projektowa, nie przewiduje swoim zakresem wycinki drzew.

6.3. Roboty rozbiórkowe

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu:

- jezdni na odcinku wymiany konstrukcji,
- krawężników betonowych,
- oznakowania pionowego.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 1587, z późn. zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

6.4. Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni w miejscu jej wymiany, poboczy oraz zjazdów.

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

6.5. Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni (od km 0+017 do km 0+367):

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5 cm,
- Istniejąca konstrukcja jezdni.

Projektowana konstrukcja jezdni (od km 3+985 do km 4+193):

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5 cm,
- Warstwa wzmacniająca z geosyntetyku (geosiatka),
- Warstwa wyrównawcza/profilowa z AC11W (50/70) średnio 125kg/m²,
- Istniejąca konstrukcja jezdni.

Projektowana konstrukcja jezdni (od km 4+143 do km 4+193) – wymiana, strona P:

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5 cm,
- Warstwa wzmacniająca z geosyntetyku (geosiatka),
- Warstwa wiążąca z AC11W (50/70) gr. 5cm,
- Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC16P (35/50) gr. 7cm,
- Dolna warstwa podbudowy zasadn. z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm,
- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 15cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja jezdni (od km 4+193 do km 4+750):

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. 5 cm,
- Istniejąca konstrukcja jezdni.

Projektowana konstrukcja nawierzchni poboczy:

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm,) gr. 20 cm,
- Warstwa z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 10 cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- Warstwa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm,) gr. 20 cm,
- Warstwa z mieszanki związanej cementem C_{3/4} gr. 15 cm,
- Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów (nawiązanie wysokościowe):

- Warstwa ścieralna z AC11S (50/70) gr. do 5 cm,
- Istniejąca konstrukcja zjazdu.

6.6. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody na tereny przyległe.

6.7. Urządzenia infrastruktury obcej

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami),
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne.

Projektowany przebieg drogi nie koliduje swym przebiegiem z lokalizacją z w/w urządzeniami infrastruktury obcej – co za tym idzie, nie wymaga uzgodnienia dokumentacji projektowej z gestorami sieci.

7. Zestawienie powierzchni projektowanych

- jezdnia: 5.265 m²,
- wymiana konstrukcji jezdni: 75 m²,
- zjazdy (mma): 103 m²,
- zjazdy (kruszywo): 30 m²,
- pobocze: 1.685 m².

8. Ochrona zabytków

Teren działek stanowiących pas drogowy drogi powiatowej nr 2912C *Bielawy – Kazanie – Sokolowo* położony na terenie gminy Lubraniec i gminy Brześć Kujawski nie jest zlokalizowany na terenie wpisanym do wojewódzkiej ewidencji zabytków i na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*. Należy niezwłocznie zawiadomić właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich odkryciach, zagrożeniach lub nowych okolicznościach, jakie wystąpią podczas realizacji robót budowlanych.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren działek stanowiących pas drogowy drogi powiatowej nr 2912C *Bielawy – Kazanie – Sokolowo* położony na terenie gminy Lubraniec i gminy Brześć Kujawski nie jest zlokalizowana na terenie, dla którego w trakcie przygotowania projektu zagospodarowania terenu, konieczne byłoby uwzględnienie wpływu eksploatacji górniczej na planowane zamierzenie budowlane.

10. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia

Projektowany sposób zagospodarowania działek w ramach robót drogowych spowoduje zmniejszenie zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Wykonane nawierzchnie wpłyną na poprawę bezpieczeństwa użytkowania oraz zapewnią właściwe odprowadzenie wody z użytkowanego terenu. W wyniku projektowanych robót nie wykonane zostaną instalacje, których użytkowanie powodować może zagrożenie dla środowiska i zdrowia ich użytkowników.

11. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania przedmiotowego zamierzenia budowlanego zawiera się w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 2912C *Bielawy – Kazanie – Sokolowo*. Po przeprowadzonej ocenie, na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2025 r. poz. 418, z późn. zmian.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. *w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych* (Dz. U. 2022, poz. 1518) związanej z usytuowaniem układu komunikacyjnego stwierdza się, że projektowane nawierzchnie nie będą negatywnie oddziaływać na otaczające działki sąsiednie oraz nie naruszają interesów osób trzecich.

12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

12.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi powiatowej nr 2912C *Bielawy – Kazanie – Sokołowo* na odcinku od km 0+017 do km 0+367 oraz na odcinku od km 3+985 do km 4+750. Remont drogi na w/w odcinkach polegać będzie na:

- wzmocnieniu jezdni poprzez ułożenie warstwy ścieralnej,
- wykonaniu poboczy gruntowych ulepszonych,
- wykonaniu nawierzchni zjazdów jako ulepszone,
- oczyszczeniu ścieku z korytek betonowych,
- oczyszczeniu i odtworzeniu rowów przydrożnych,
- wykonaniu oznakowania pionowego.

12.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Droga powiatowa nr 2912C na omawianych odcinkach, tj. od km 0+017 (m. Dobierzyn, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 270) do km 0+367 (początek m. Kazanie) oraz od km 3+985 (zjazd z obiektu mostowego nad rzeką Zgłowiączka) do km 4+750 (m. Sokołowo Parcele, wlot na skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2911C) posiada jezdnię o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej, przekrój jedno-jezdniowy o dwóch pasach ruchu w jednym kierunku, o szerokości jezdni $\sim 4,60 \div 5,00$ m. Jezdnia posiada liczne pęknięcia podłużne i poprzeczne. Droga w swym przebiegu posiada profil wysokościowy o małym i dużym zakresie zmian. Droga ta na tych odcinkach nie jest wyposażona w chodnik. Droga powiatowa nr 2912C na omawianych odcinkach przebiega przez tereny zarówno o charakterze mieszkalnym i rolniczym (pola uprawne). Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne (jednorodzinne) w zabudowie wolnostojącej o bardzo małej intensywności zabudowy. Odwodnienie realizowane jest powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni.

Wszystkie skrzyżowania zlokalizowane na omawianym odcinku są skrzyżowaniami zwykłymi. Droga powiatowa nr 2912C, na omawianych odcinkach, krzyżuje się z:

- drogą wojewódzką nr 270;
- drogą powiatową nr 2911C;
- drogą gminną nr 190694C oraz nr 190442C.

12.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami),
- odcinki sieci i przyłącza wodociągowe,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne.

12.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- roboty ziemne,

Wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności zagrożenie podrażnienia skóry i układu oddechowego, poprzez stosowanie m. in.:

- cementu,
- asfaltu,
- substancji ropopochodnych,
- farb,
- rozpuszczalników.

12.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie przewiduje się prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych na terenie budowy w trakcie prac związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia. Pracownicy oddelegowani to realizacji prac powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP oraz ważne zaświadczenie lekarskie dopuszczające do wykonywania zaplanowanych prac. Przed skierowaniem pracownika do pracy na stanowiska, na których występują zagrożenia, należy go zapoznać z istniejącymi zagrożeniami i przeszkolić w czasie instruktażu na stanowisku pracy i fakt ten należy odnotować i potwierdzić przez pracownika w karcie szkolenia. Do pełnienia nadzoru nad przestrzeganiem na placu budowy przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz do ich egzekwowania od wykonawców obowiązany jest Kierownik Budowy.

12.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

12.6.1. W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej,
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego,
- ustawić tablice ostrzegawcze,
- wykonać bariery ochronne 1,10m w odległości od krawędzi wykopów,
- zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi,
- należy dbać o stan nawierzchni istniejących dróg,
- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

12.6.2 Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP:


- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy,

- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonywanej pracy,
- właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy,
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi,
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych,
- znajomość telefonów alarmowych,
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

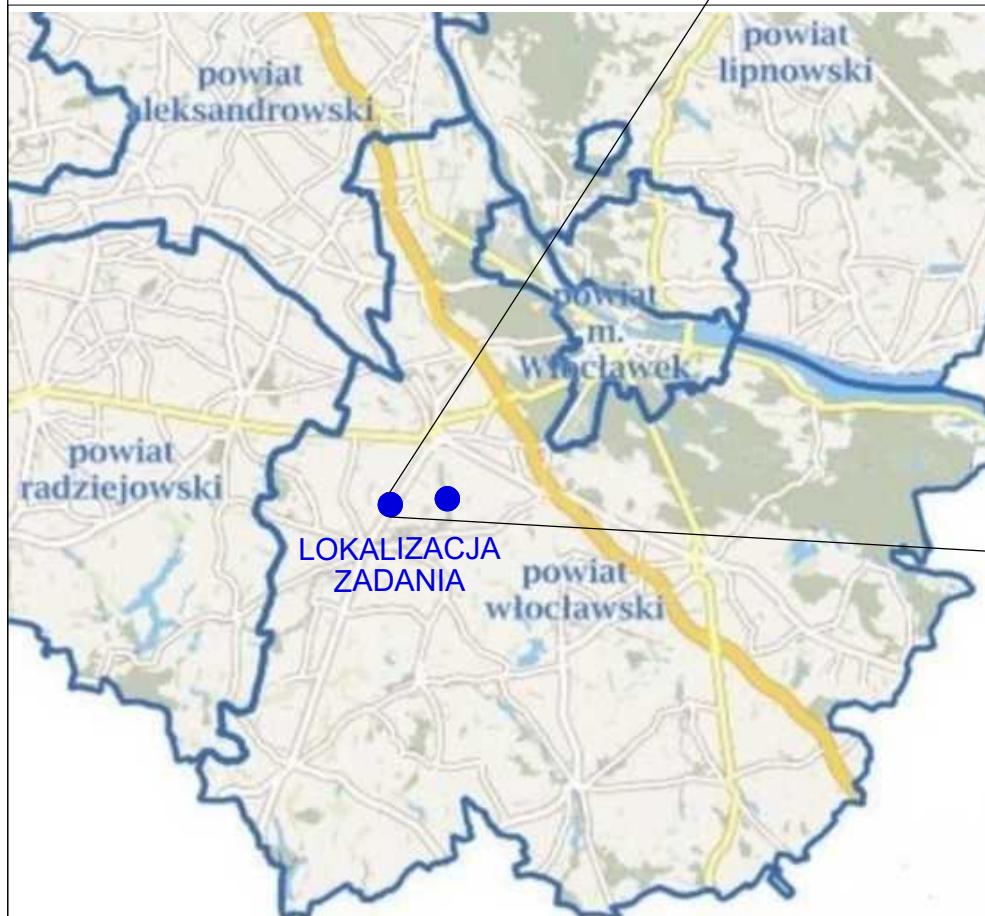
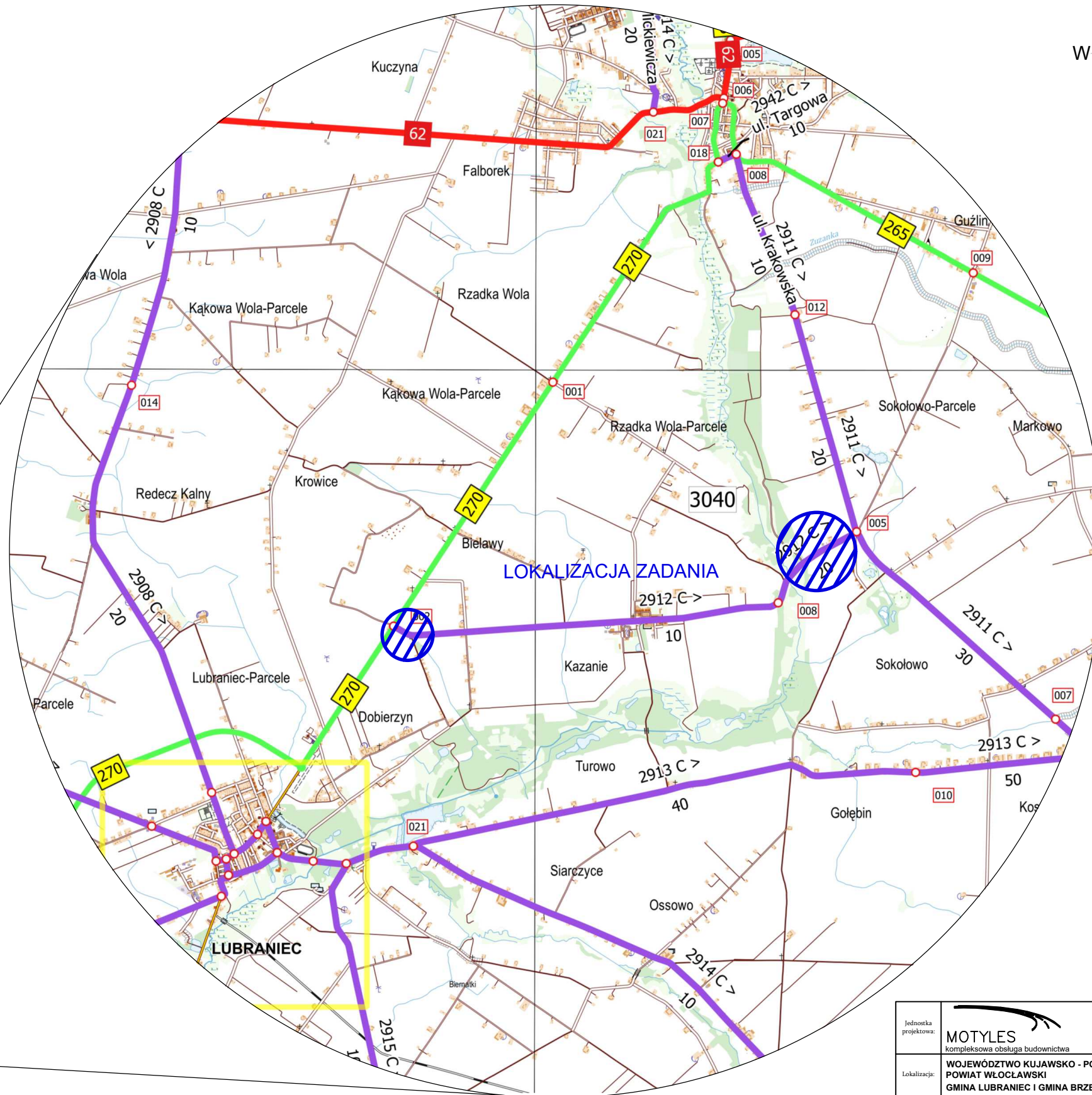
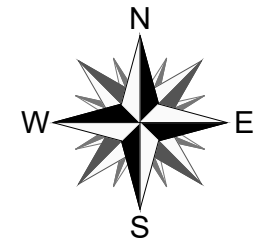
12.7. Uwagi końcowe


Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych powinny być przechowywane w Biurze Kierownika Budowy.

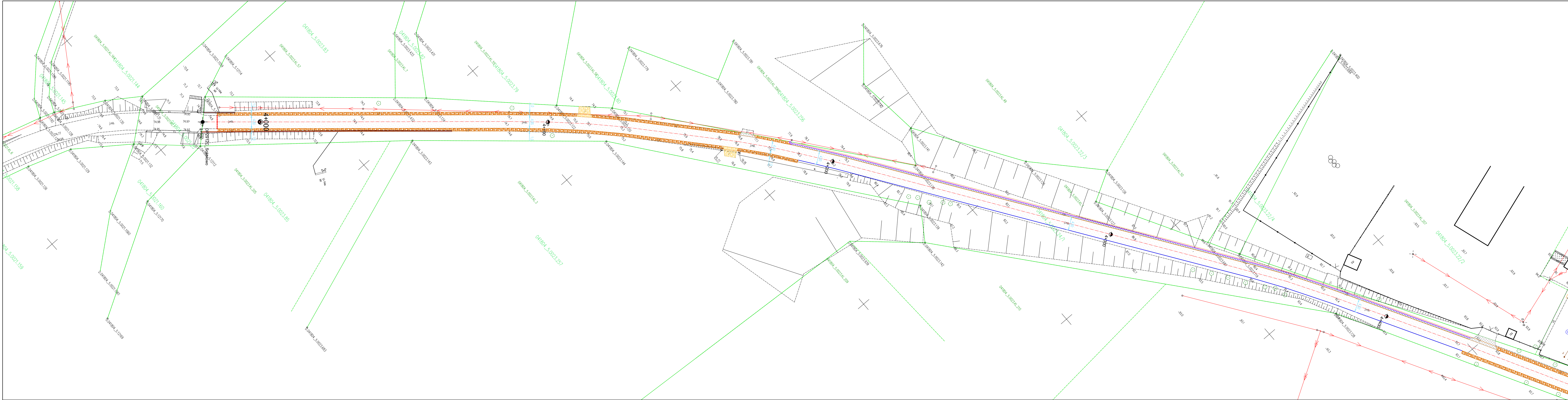
Dla powyższego zadania Wykonawca (Kierownik Budowy) zapewni lub sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) uwzględniając dane zawarte w przedmiotowej informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (IBIOZ), a następnie przedłoży go Zamawiającemu.


Podpis i pieczęć projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA




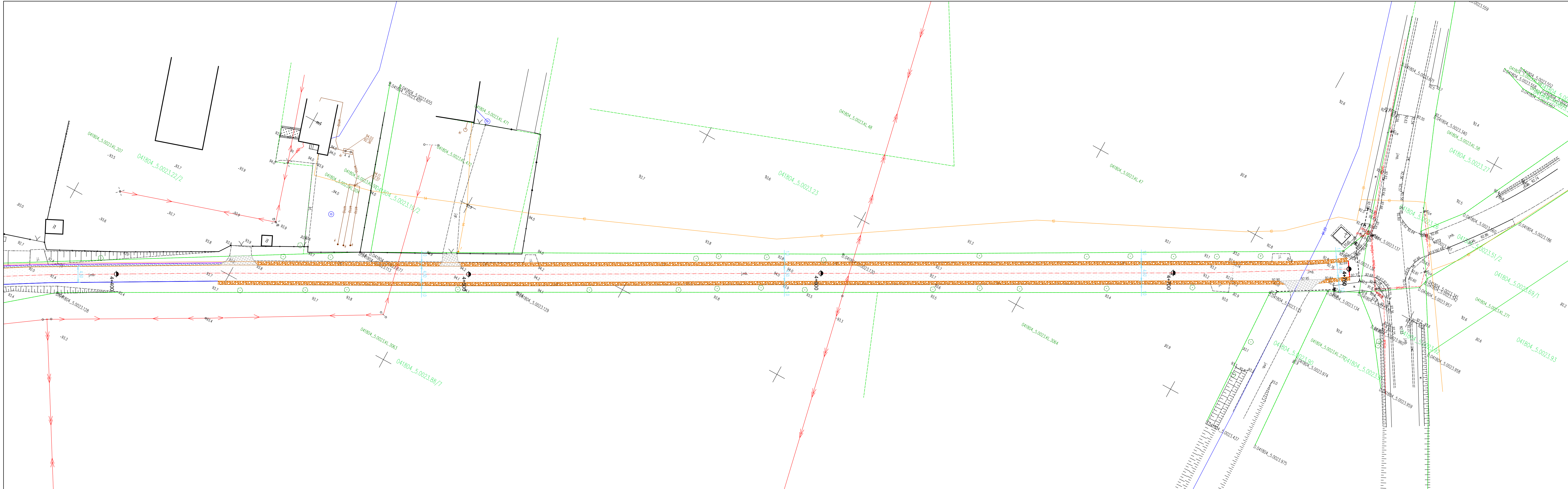
Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA LUBRANIEC I GMINA BRZEŚĆ KUJAŃSKI	
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁAWEK	
Nazwa inwestycji:	Remont drogi powiatowej nr 2912C Bielawy - Kazanie od km 0+017 do km 0+367 oraz od km 3+985 do km 4+750	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
Nazwa rysunku:	Plan orientacyjny - lokalizacja zadania	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI uprawnienia nr: KUP/0046/POD/04	
Data:	październik 2025 r.	
Skala:	-	
Branża:	Drogowa	
Nr Rysunku:	1	



LEGENDA:

- terenia (mmb)
- pobocze (kruszywo)
- zjazd (kruszywo)
- dowigania (mmb)
- ściek (korytka)
- 2.5
- wymiary
- istniejący krawężnik
- istniejąca krawędź jezdni
- istniejące obrzeże
- oś drogi
- zakres zadania

 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa		ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675	
Lokalizacja: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GINIA LUBRANIEC I GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI			
Leczenie: POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANIA 28 87-800 WŁOCŁAWEK			
Nasze inwestycje: Remont drogi powiatowej nr 2912C Bielawy - Kazanie od km 0+017 do km 0+367 oraz od km 3+985 do km 4+750			
Stan dokumentacji: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY			
Nasze wyroby: Plan sytuacyjny			
Projektant: mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI		Fotopię: [blank]	
Data: październik 2025 r.		Skala: 1:500	
Drogonia		2.2	

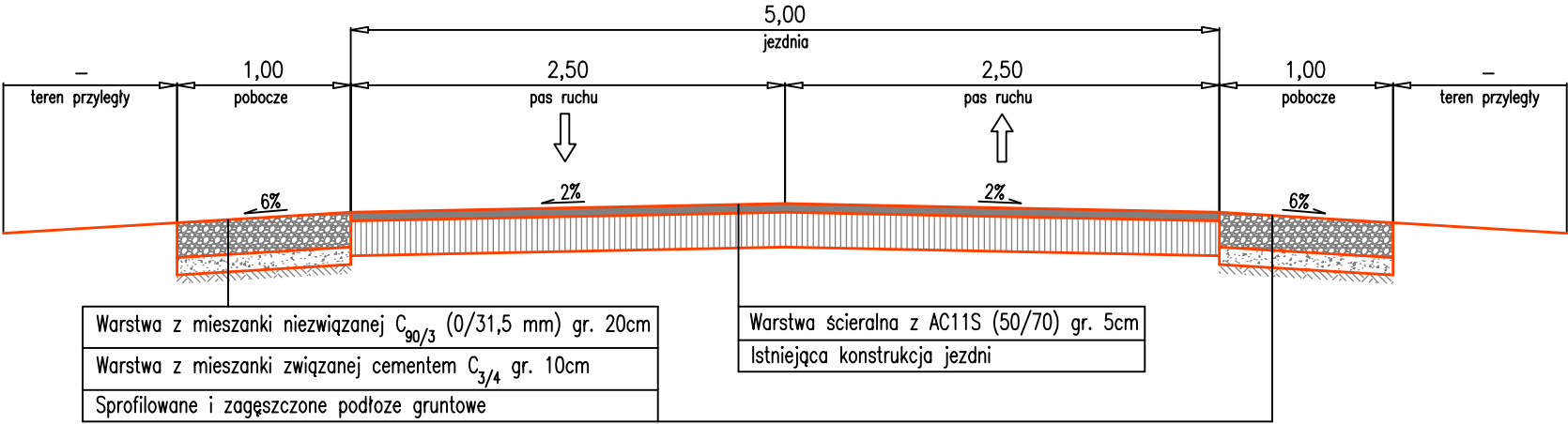


LEGENDA:

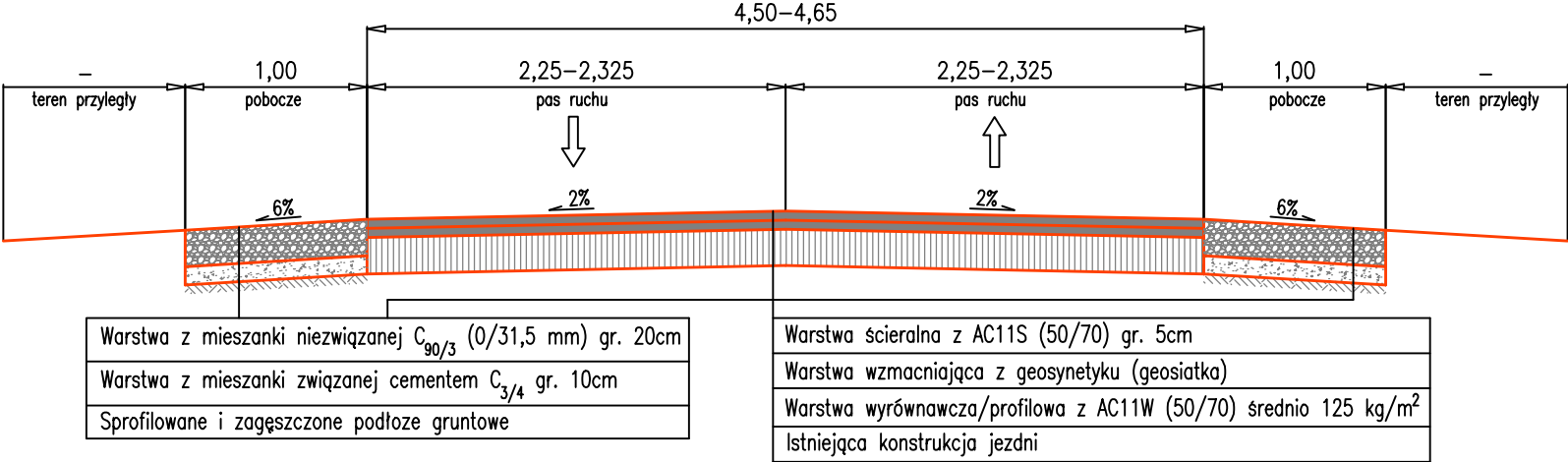
- jedźnia (mmb)
- pobocze (kruszywo)
- zjazdy (kruszywo)
- dowiązania (mmb)
- ściek (korytka)
- wymiary
- istniejący krawężnik
- istniejąca krawędź jezdni
- istniejące obrzeże
- oś drogi
- zakres zadania

Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa			ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GMINA LUBRANIEC I GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI			
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁAWEK			
Nazwa inwestycji:	Remont drogi powiatowej nr 2912C: Bielawy - Kazanie od km 0+017 do km 0+367 oraz od km 3+985 do km 4+750			
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY			
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny			
Projektant Inżynier drogowy:	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI			Podpis:
Data:	Skala:	Wariant:	Nr Rysunku:	
październik 2025 r.	1:500	Drogowa	2.3	

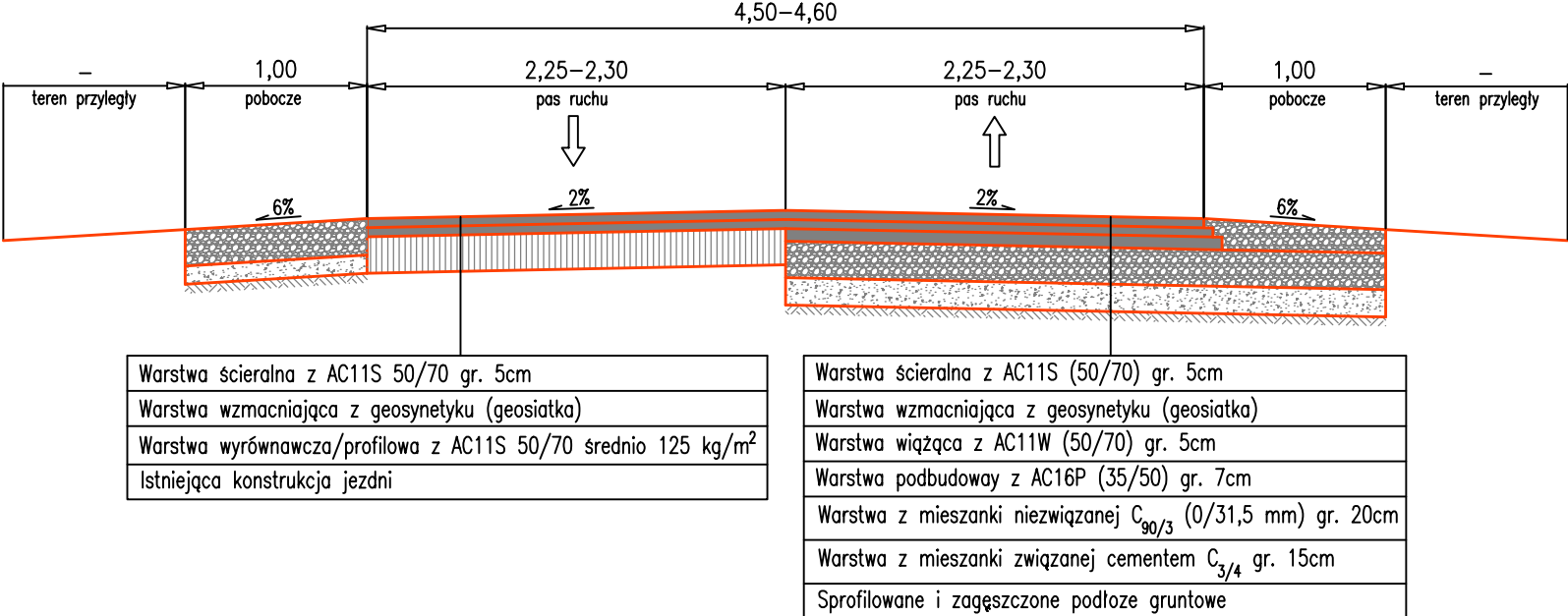
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 0+017 DO KM 0+367



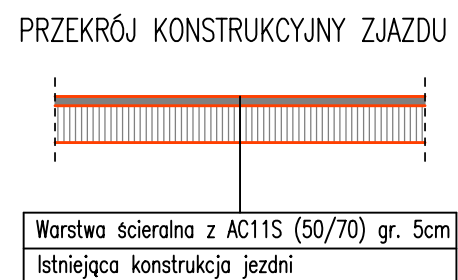
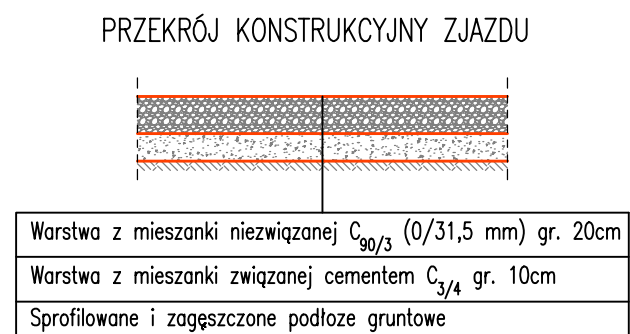
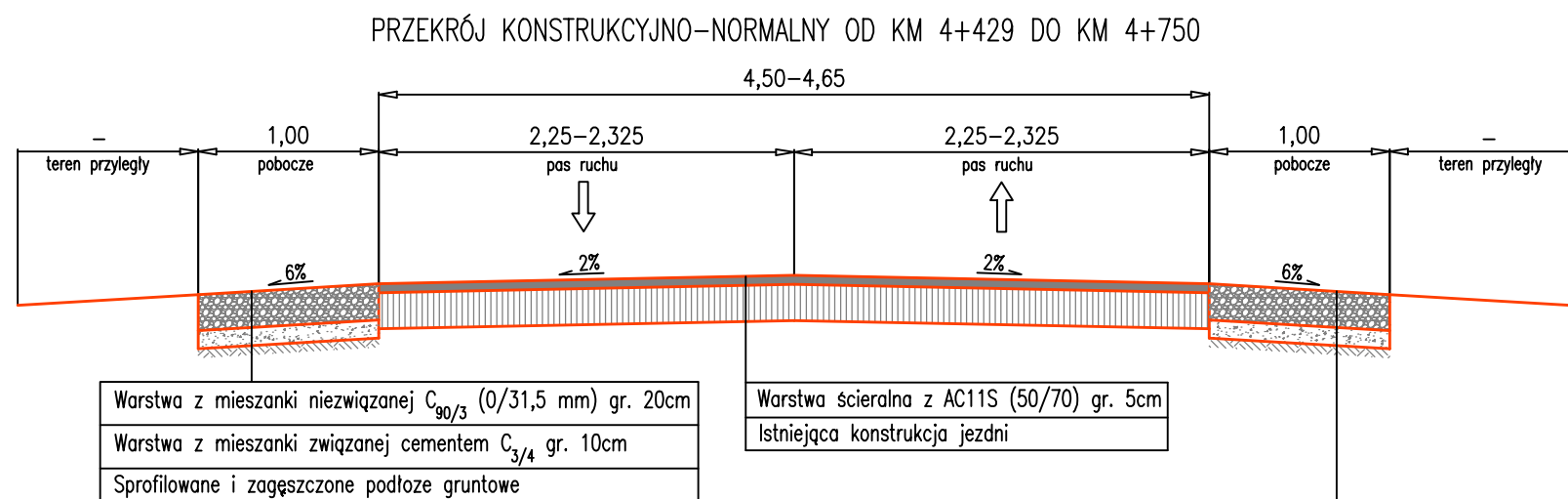
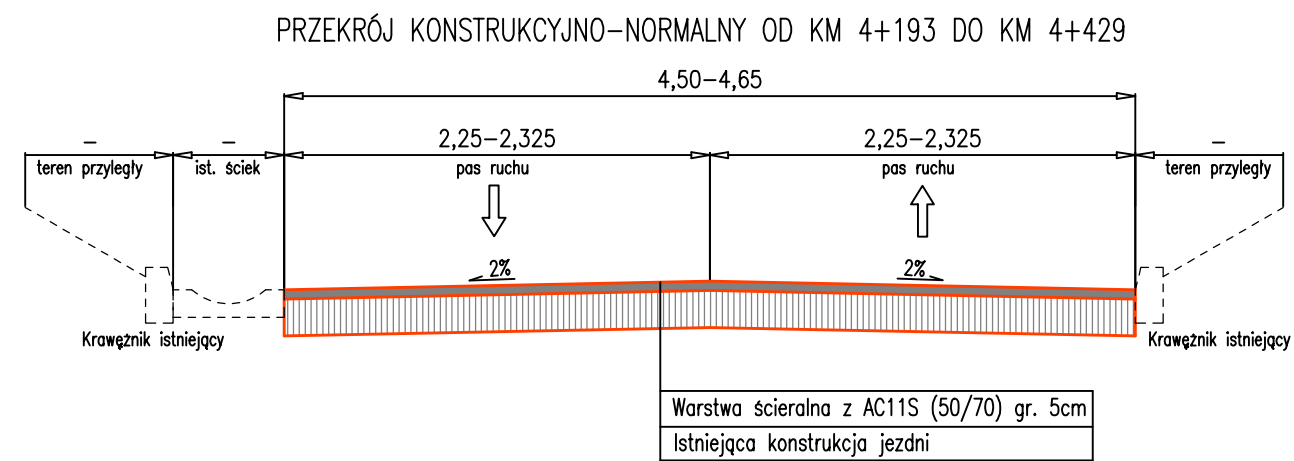
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 3+985 DO KM 4+193




PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY OD KM 4+143 DO KM 4+193 - STRONA PRAWA



Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GINA LUBRANIEC I GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI	
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁAWEK	
Nazwa inwestycji:	Remont drogi powiatowej nr 2912C Bielawy - Kazanie od km 0+017 do km 0+367 oraz od km 3+985 do km 4+750	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjno-normalne	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI uprawnienia nr: KUP/0046/POOD/04	
Data:	październik 2025 r.	
Skala:	1:40	
Branża:	Drogowa	
Nr Rysunku:		3.1



Jednostka projektowa:	 MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa			ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675
Lokalizacja:	WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO - POMORSKIE POWIAT WŁOCŁAWSKI GINA LUBRANIEC I GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI			
Inwestor:	POWIAT WŁOCŁAWSKI UL. CYGANKA 28 87-800 WŁOCŁAWEK			
Nazwa inwestycji:	Remont drogi powiatowej nr 2912C Bielawy - Kazanie od km 0+017 do km 0+367 oraz od km 3+985 do km 4+750			
Stadium dokumentacji:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANÝ			
Nazwa rysunku:	Przekroje konsyrukcyjno-normalne			
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI			Podpis:
Data:	październik 2025 r.	Skala:	1:40	Nr Rysunku:
		Branża:	Drogowa	3.2